

## **Nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG)**

De Wet wegvervoer goederen (WWG) treedt per 1 mei 2009 in werking. Deze wet vervangt de Wet goederenvervoer over de weg (WGW). Er is sprake van versoering van de regelgeving. Het schrappen van een aantal verplichtingen zorgt voor een vermindering van de administratieve lasten.

### **Wat wijzigt er?**

Bij inwerkingtreding van de nieuwe wet vinden ten opzichte van de huidige wet o.a. de volgende wijzigingen plaats.

- Aparte vergunning voor binnenlands vervoer vervalt
- De Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer
- Eis van betrouwbaarheid: verklaring omtrent gedrag wordt vervangen door integriteitverklaring
- Inschrijvingsplicht eigen vervoer wordt geschrapt
- Invoering van mede-aansprakelijkheid van de verlader

### **Mede-aansprakelijkheid verlader**

De afzender wordt mede-aansprakelijk gesteld voor overbelading indien de afzender een rol heeft gespeeld bij het tot stand komen van de overtreding, doordat hij de vervoerder van onjuiste of onvolledige informatie heeft voorzien, of doordat de afzender bij het laden van het voertuig de aanwijzingen van de vervoerder niet heeft opgevolgd.

Opgemerkt wordt dat de nieuwe (straf-)bepaling het hoofd moet bieden aan verladers die vervoerders dwingen tot het per keer meer vervoeren dan technisch gezien is toegestaan (overbelading). Het introduceert daartoe een als "actieve informatieplicht" te omschrijven verantwoordelijkheid: de verlader mag geen informatie achterhouden die voor de vervoerder relevant is.

Hoewel het nieuwe artikel niet is bedoeld voor de situatie waarin een vervoerder eigenwijs is en ondanks aanwijzingen van de verlader toch een te zware last gaat vervoeren, kan daaraan wel een reflexwerking worden toegekend.

### **Relatie met AVC**

Met de tekst wordt verder gegaan op de – private - weg die al eerder via de Algemene Vervoerscondities (AVC) werd ingeslagen. Nieuw is namelijk dat de aansprakelijkheid voor naleving van de vervoerswetgeving nu ook een strafrechtelijke verankering heeft. Dat betekent dat naast de vervoerder ook degene die doet vervoeren (via de WED) strafbaar is. Het gaat dan om het voorkomen van overbelading en aslast-overschrijding. In de "oude c.q. huidige" AVC was al opgenomen dat een door een vervoerder opgelopen boete (zoals i.v.m. overbelading) op de verlader verhaald kan worden. Nu is de verlader ook direct strafrechtelijk aanspreekbaar.

### **Aanpassing relatie via bonnen en informatie bij balie/magazijn**

Het is niet mogelijk een strafrechtelijke aansprakelijkheid uit te sluiten. Wel kan contractueel een aan de verlader (bijv. de bouwmaterialenhandelaar en fabrikant) opgelegde boete worden verhaald op de nalatige vervoerder, bijvoorbeeld indien willens en wetens waarschuwingen van de verlader over een te zware last in de wind geslagen zijn. Waar het dus als verlader om gaat, is om in de relatie met de vervoerder contractueel te laten blijken dat op een zorgvuldige wijze met de actieve informatieplicht is omgesprongen